

MIDWINTERRIT '67

INDRUKKEN VAN EEN INDRUKKER

Als variant op het gezegde, wie verre reizen maakt, kan veel verhalen, zouden we kunnen zeggen: Wie vele ritten rijdt, kan veel verhalen halen.

Bij ons is het trouwens meestal meer brengen dan halen. Vooral als je een avond voor de rit de bloemen met bakken hebt buiten gezet.

Zondagmorgen werd ik wakker met een hoofd dat op springen stond. Plotseling schoot mij de naam Landsmeer in gedachten. Toen ik met moeite het bed had verlaten en na enige verfrissing naar de klerenkast strompelde, ontdekte ik tot mijn verbazing, dat op de plaats waar normaal mijn broek hangt nu de fiets hing, waarop ik de avond tevoren naar dat bloemistenfeest was gegaan. Waar mijn broek zich bevond, laat zich gemakkelijk raden.

Genoeg over gisteren, het is nu tijd om naar Landsmeer te vertrekken, om een kaartleesrit te rijden. Brutaal als wij zijn, hadden we met een forse haal, een streep getrokken door de B op het inschrijfformulier. We meenden ons nu maar eens in de A-klasse te moeten meten met het brein van het *équipe Martini-van Delden*. Dat dit prachtig mislukte bleek later op de moederkaart. De aanloop route van Haarlem naar Landsmeer leverde geen moeilijkheden op. Hierdoor gesterkt stapten we om 12.30 welgemoed het startbureau, gevestigd in „Het Wapen van Landsmeer”, binnen.

Na met trillende handen gedurende enige tijd biljartspeel beoefend te hebben, naderde onze tijd om naar het startpunt te vertrekken. Het beeknde verschijnsel van zenuwachtige kaartlezers die proberen in een overvolle zaal de grenslijn op de kaart te tekenen ontbrak hier, daar er niet ingetekend behoefde te worden.

De route (grensbenadering) moest worden geconstrueerd op een stafkaartblad schaal 1:25000, waarvan de grens gevormd werd door de zijden van de kaart. Ook waren er reeds enige stippen ingetekend op wegen die niet bereden mochten worden. Onze moeilijkheden begonnen al direct na ons vertrek, daar er in het aanvullend reglement stond, dat de start zich bevond op een bepaald coördinaat.

Toen wij welgemoed op weg waren, in de mening dat wij op dit punt onze papieren zouden ontvangen, ontdekten we tot onze ontsteltenis na enige tijd, dat er al *equipes* over de kaart gebogen zaten.

Wij zijn toen maar met razende snelheid naar het startbureau terug gereden. Tussen dichte hagen nieuwgierigen door renden we met het schaamrood op des A-klassers kaken naar binnen, om even later opgelucht, met de enveloppe zwaaiend, naar buiten te komen.

Onder daverend applaus vertrokken we voor de tweede keer. Hierop kregen we vrijwel onmiddellijk onze tweede tik daar er ergens een pijl ontbrak.

Na enig heen en weer gescheur zijn we naar naar het coördinaat gaan rijden op de gok. Door al dit geharrewar hadden we al een achterstand opgelopen van ongeveer 20 minuten. Dit hebben we ook niet meer in kunnen halen. Erger zelfs, de tweede tijdcontrole misten we door tijdoverschrijding. Toch hebben we een zaan, Purmerend, Ipendam, Watergang, Broek, Zonprettige rit gereden, die ons in grote trekken via Oosterdorp en Ransdorp naar de finish aan de rand van Amsterdam voerde.

Onze grootete klap kregen we in Broek, waar we door een verkeerde constructie de controles 21 en 20 misten en 22 dubbel kregen. Ook de tweede tijdcontrole kregen we door een verkeerde constructie dubbel. Door dit verkeerd rijden zagen we nog wel de listig opgestelde controle 7 achter het schrikhek, die eerder op de route al aangedaan had moeten worden.

Van de finish op eigen gelegenheid terug naar Landsmeer. Bij bestudering van de Moederkaart bleken we ongeveer 8 fouten gemaakt te hebben.

De stemming bleek evenals de onze, bij de meeste deelnemers goed te zijn. Iedereen die wij spraken had ongeveer 4 á 5 fouten gemaakt, zodat wij wel in de achterste gelederen geëindigd zullen zijn.

Dit hebben we helaas ter plaatse niet kunnen vernemen, omdat we vroeg naar Haarlem terug moesten door eerder gemaakte afspraken voor later op de avond.

Al met al een leerzame middag en een prettige rit, waarvoor wij langs deze weg de uitzetters en alle anderen, die meegewerkt hebben om de rit te doen slagen hartelijk dank zeggen.

equipe Bor/Klein

A-Klasse.

1. J. v. Bugnum - K. Schenk Brill	49
2. W. Jansen - G. Willems	51
3. B. Vrees - R. Vrees	82
4. Mevr. J. v. d. Marel - J. v. d. Marel	130
5. H. Wanders - F. v. Unen	135
6. A. Heuft - R. Heuft	138
7. Mevr. Meier - J. Meier	149
8. H. Nieuwenhoven - S. Visman	157
9. C. Wittekamp - B. v. Gelder	160
10. M. Bolle - de Zoete	179
11. G. Broekhuizen - J. C. v. Gennip	180
12. E. Vermeer - C. v. Hees	184
13. J. Mater - J. W. Mater	188
14. A. Schotman - H. v. d. Bergh	196
15. V. Compas	212
16. H. v. Dijk - J. Oosterbaan	217
17. J. Reiman - K. Jochems	247
18. A. Boot - A. Kolster	256
19. W. Savelkouls - v. Oorschot	259
20. A. Campagne - M. Feddema	270
21. H. v. Lient - S. Boekel	278
22. C. Severien - J. v. Olst	281
23. G. Bor - Th. Klein	323
24. B. Bode - J. Doorn	341
25. A. Mustert - R. Mustert	382
26. H. Oelen - M. Oele	540
27. Mej. J. v. Tuil - J. v. d. Erve	780

B-Klasse.

1. J. Uithoven - C. Zeeman	128
2. H. Douwes - E. Douwes	183
3. R. v. d. Linden - A. Janssen	195
4. J. de Groot - A. Bout	205
5. T. Breedveld - D. Buwalda	210
6. J. Kolk - B. Wahlen	211
7. L. v. d. Rest - W. Geuzebroek	221
8. A. Ooms - M. v. Rooy	230
9. C. v. Leeuwen - M. v. Leeuwen	244
10. H. de Ridder - J. Giskes	249
11. R. Jongkamp - A. v. d. Hoed	252
12. H. Blom - W. Kolk	253
13. W. v. d. Pol - Mej. J. Lindeyer	265

14. Meh. H. Kunst - J. Oskamp	270	82. H. Spithout - W. Hutters	585
15. H. Vijvers - W. Vijvers	270	83. C. Kuthe - M. Stigter	589
16. H. Bernard - A. Bernard	271	84. Mej. E. Schaeffer - Hr. v. Vloten	600
17. L. Kalff - D. Vos	276	85. Chr. Scholten - Mevr. Scholten	605
18. L. Scheper - H. Hagedoorn	284	86. K. Abbing - R. Schram	607
19. R. Goudsmit - E. Buys	290	87. Mej. O. v. Dam - C. Gerrietsen	622
20. H. Krijtenberg - Mej. O. Vrolijk	300	88. J. C. de Groote - P. v. Driel	660
21. S. Keizer - F. Touber	300	89. R. Los - C. Roovers	664
22. H. Koolschijn - L. Wenting	313	90. E. Holst - R. v. Beers	688
23. G. Bernard - Mej. T. Verhoef	317	91. A. v. Haaften - J. v. Haaften	690
24. E. v. Roon - J. v. d. Ploeg	330	92. T. Gorter - F. Kragtwijk	717
25. Mevr. A. Rob - J. Rob	330	93. C. Gorries - R. Vlaanderen	720
26. R. Breurken - P. de Groot	330	94. E. v. Goor - Mevr. v. Goor	720
27. J. v. Lenten - Mevr. v. Lenten	335	95. H. Ooms - K. v. Vloten	726
28. F. v. d. Vliet - Mevr. v. d. Vliet	335	96. R. Molenaar - Th. v. Stokkem	750
29. H. Neeteson - A. Meyer	335	97. B. Stoffels - Mej. A. Klaver	760
30. J. v. d. Bosch - F. Hartman	341	98. F. Visser - R. Bos	
31. G. Edixhoven - L. Faber	349		11 deelnemers niet geclasseerd.
32. P. Polak - A. Rients	352		
33. A. Bende - F. Bende	367		
34. E. Jonker - R. Jonker	369		
35. G. Kalff - K. Kalff	372		
36. Ir. J. Kroon - A. Kroon	375		
37. K. v. Netten - Mej. B. Drenth	385		
38. Mevr. Wertwijn - G. Wertwijn	386		
39. A. Reitsma - W. v. d. Brink	390		
40. G. de Vries - B. de Vries	394		
41. H. Eulink - D. Koomen	402		
42. K. de Jong - D. Riemens	410		
43. C. Wirsing - J. Nierop	416		
44. D. Huffenreuter - K. Stevens	420		
45. G. Fisher - T. Hopman	420		
46. L. Landstra - H. Hut	429		
47. L. Endhoven - R. Dolfin	430		
48. A. Teeling - P. Teeling	454		
49. Th. Koers - P. Odijk	458		
50. P. Kappetein - Mevr. Kappetein	477		
51. R. Gronewoud - E. Houweling	480		
52. W. Bree - H. v. Klaveren	480		
53. J. Haleber - K. Havekost	481		
54. B. Ruffle Klukist - J. Veltenaar	481		
55. J. Smit - H. Nieberg	485		
56. Th. Nieuwenhuizen - N. Blommesteyn	487		
57. A. Franssen - K. Franssen	489		
58. Mej. E. v. d. Meer - J. v. d. Meer	489		
59. J. Teeling - J. Hopstaken	503		
60. F. Sluyter - Th. Waijer	504		
61. C. de Geus - J. de Geus	508		
62. W. Piels - W. Piels	510		
63. J. Beenhaker - Mevr. Beenhaker	510		
64. J. Nieuwenhuis - B. Esselman	514		
65. W. v. Noord - Mevr. v. Noord	517		
66. C. Baan - R. Baan	521		
67. T. v. Vliet - Mevr. v. Vliet	525		
68. W. v. Vliet - G. Blum	526		
69. H. Langeveld - G. Hodgkinson	538		
70. F. Wijngaard - Mevr. Wijngaard	540		
71. C. Portegiës - P. v. d. Zee	540		
72. D. Penning - C. ten Cate	540		
73. Mevr. Baartwijk - H. Baartwijk	540		
74. G. Vriens - C. Stijl	540		
75. M. de Smidt - S. Haije	554		
76. H. Kuit - Mevr. Kuit	558		
77. A. Kors - P. Bomke	570		
78. H. v. Nimwegen - R. v. Nimwegen	570		
79. J. A. Keune - Mosch	570		
80. M. v. d. Berg - R. de Jager	571		
81. P. Hesselink - W. de Konink	583		

KAMPIOENEN

In het afgelopen jaar hebben verschillende leden bij ritten buiten „De Wegkruisers” veel succes gehad en veroverden een kampioenschap:

van Lent- v. d. Geest werden Ned. Rallye-kampioen in de sportklasse.

Martini - van Delden kampioen bij de RAC-West in de A-klasse

Dragt - Dickhout idem in de B-klasse.

De Heer Oele kampioen van de Politie Sport Bond.

Wij wensen deze leden hartelijk geluk met het behaalde resultaat.

BEMIDDELING

Het komt vaak voor dat er aan ons gevraagd wordt: „Weet U voor mij geen kaartlezer of bestuurder?” Wij willen deze mensen graag helpen.

Indien U dus een vaste kaartlezer of bestuurder zoekt, geeft U dit dan op aan ons secretariaat: tel. 020-73 57 58.

Ook gebeurt het vaak, dat Uw kaartlezer/bestuurder plotseling verhinderd is een rit te rijden. Bel dan tijdig. Onze secretaresse kan dan misschien toch nog zorgen dat U die rit mee kunt rijden, door weer een ander te waarschuwen die met hetzelfde probleem zit.

R.O.Z. X 6 - 7 OKTOBER

U kunt deze data reeds thans in Uw agenda noteren. Het ligt in de bedoeling aan deze ROZ een speciaal tintje te geven, zowel organisatorisch als in de feestelijke omlijsting. Voor beide is echter veel medewerking nodig.

Diegenen, onder onze leden, die nu reeds zeker weten, dat zij de ROZ niet meerijden, verzoeken wij dit zo spoedig mogelijk op te geven aan het Sport-secretariaat. Zij, die op enigerlei wijze plannen of suggesties hebben voor de feestelijke omlijsting en daaraan mede kunnen werken, verzoeken wij zich zo spoedig mogelijk op te geven bij het Secretariaat.

Mogen wij op U rekenen?