

PROGRAMMA

Zondag 27 januari 2019

08.30 uur	Opening documentencontrole en uitgifte rallyborden in Restaurant De Nadorst, Westerblokker 171, Blokker
09.31 uur	Start 1 ^e deelnemer traject 1
12.00 uur	Lunch 1 ^e deelnemer in restaurant 't Anker In Kolhorn
12.45 uur	Start 1 ^e deelnemer traject 2
15.30 uur	Finish 1 ^e deelnemer bij Restaurant De Nadorst Blokker
16.30 uur	Publicatie van de uitslag en aansluitend prijsuitreiking

BIJZONDER REGLEMENT

1. Organisatie en omschrijving

De Stichting "De Wegkruisers" organiseert op zondag 27 januari 2019 de Midwinter Classic 2019. (Verder te noemen MWC 2019). De Stichting "De Wegkruisers" is aangesloten bij de NRF (Nederlandse Rittensport Federatie). Het reglement van MWC 2019 is gebaseerd op de Reglement Nederlands Kampioenschap voor Klassiekers van de NRF (NKKLAS) en de daarin vermelde onderliggende reglementen (NRR, BRKLAS, URKLAS) voor zover in dit bijzonder reglement niet anders is bepaald.

De rally bestaat uit het zo goed mogelijk uitvoeren van diverse kaartjesopdrachten. De rally wordt verreden in de provincie Noord-Holland.

De inschrijving staat open voor drie categorieën deelnemers: Toer-, sport- en masterklasse.

De toerklasse is bedoeld voor deelnemers met minder of weinig ervaring. De sportklasse voor ervaren deelnemers en de masterklasse voor zeer ervaren deelnemers

De totale lengte van MWC 2019 bedraagt voor de master- en sportklasse ca.210 kilometer en voor de toerklasse ca.190 kilometer. De gemiddelde snelheid zal maximaal 36 km/u bedragen.

De rally is verdeeld in twee trajecten. Het routeboek voor traject 1 en de controlekaarten voor de hele MWC 2019 ontvangt u op uw starttijd bij de starttafel. Routeboek 2 ontvangt u bij uw vertrek uit de lunchlocatie.

2. Organisatiecomité

De MWC 2019 wordt georganiseerd door de Stichting De Wegkruisers , bestaande uit:

voorzitter:	Peter van der Lans
leden:	Wil Strous, Dick Brouwer
	Jaap Daamen (uitzetter 1 ^e traject)
	Adrie Brugmans (uitzetter 2 ^e traject)
	Gerard Heimerikx (narijder)
	Paul van Os

Wedstrijdsecretariaat:

Voor en na het evenement: Stichting De Wegkruisers (p/a Peter van der Lans)
Lijzijde 95
1034 KN Amsterdam
tel. 020 -6319143 E-mail adres: pvd lans@planet.nl

3. Milieu

Het is verboden het milieu onnodig onevenredig te belasten. Zo is het verboden om te rijden met een afgebroken uitlaat waardoor overmatige geluidsoverlast wordt veroorzaakt, of de bodem te verontreinigen door morsen of lekkage. Overtredingen kunnen tot uitsluiting leiden, onverminderd de verplichting van de deelnemer om de kosten van reiniging, schade etc. te vergoeden.

4. Inschrijving / privacybeleid

Iedereen die wenst deel te nemen aan de MWC 2019 dient het inschrijfformulier op de website www.midwinterclassic.nl, volledig in te vullen en te verzenden. De deelnemer gaat door inschrijving akkoord met alle voorwaarden die op het inschrijfformulier worden genoemd, doet afstand van zijn portretrecht en accepteert het privacybeleid van Stichting De Wegkruisers.

De inschrijving moet uiterlijk zondag 20 januari 2019 in het bezit zijn van de organisatie.

5. Maximum

Het aantal inschrijvingen is gelimiteerd op 100. Tot 31-12-2018 zullen totaal 15 startplaatsen vrij worden gehouden voor de best geklasseerde deelnemers van het NRF kampioenschap Klassiek 2018. (zie ook art.11). Na deze datum zullen niet "geclaimde" startplaatsen beschikbaar zijn voor andere geïnteresseerde deelnemers.

6. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt € 125,00

In het inschrijfgeld zijn begrepen:

- twee rallyschilden;
- de benodigde routebescheiden;
- koffie met versnapering bij de start ;
- lunch in Restaurant 't Anker
- uitlegboek

Het is ook mogelijk om zakelijk in te schrijven. Een zakelijke inschrijving kost € 250,-

De inschrijver ontvangt daarvoor:

De inschrijving van een equipe inclusief al het bovengenoemde, een advertentie (A4) in het routeboek en een vermelding als sponsor op de website van de Midwinter Classic.

Voor een zakelijke inschrijving zal een factuur worden opgemaakt.

7. Betaling en acceptatie

De inschrijving kan pas worden geaccepteerd, als het totale inschrijfgeld door de organisatie is ontvangen. Zonder betaling van het inschrijfgeld wordt de équipe niet toegelaten tot de start.

Het bankrekeningnummer (IBAN) van Stichting De Wegkruisers is: NL52 SNSB 0946 7040 90. De acceptatiebrief met startnummer/starttijd, vrijwaringclausule en andere relevante informatie zal in de week voorafgaande aan de MWC 2019 per e-mail worden toegezonden.

8. Terugbetaling inschrijfgeld

Het inschrijfgeld zal geheel worden terugbetaald als de inschrijving wordt geweigerd.

Indien het evenement onverhoopt (weersomstandigheden, MKZ, vogelgriep enz.) wordt afgelast, zal het inschrijfgeld worden gerestitueerd onder aftrek van de door de organisatie tot op dat moment gemaakte kosten.

9. Verzekering - Vrijwaringclausule

De deelnemers dienen aan te kunnen tonen dat de deelnemende auto WAM-verzekerd is tijdens het evenement. Daarboven dienen de deelnemers bij de inschrijftafel een clausule te ondertekenen, waarin zij verklaren dat de deelnemende auto verzekerd is en dat zij de organisatie vrijwaren voor welke schade dan ook.

Voor het evenement is via de NRF een secundaire verzekering afgesloten. Deelnemers dienen hiertoe een geldige NRF-licentie te hebben. Aan deelnemers die geen (geldige) NRF-licentie hebben, zal gratis een tijdelijke daglicentie worden verstrekt aan de starttafel.

10. Toegelaten auto's

Deelname staat open voor alle bouwjaren en typen auto's, maar de voorkeur gaat uit naar ouder dan 25 jaar of jongere sportcoupés en cabriolets. Een technische keuring zal niet worden gehouden, maar er zal op worden toegezien dat uw wagen (indien van toepassing) APK gekeurd is en voldoet aan de wettelijke bepalingen.

11. NRF Nederlands Kampioenschap voor Klassiekers

De MWC 2019 telt mee voor het NRF kampioenschap Klassiek. Om voor dit kampioenschap mee te kunnen tellen dient de auto op de dag van de rit minimaal 30 jaar oud te zijn en dienen de betreffende deelnemers lid te zijn van een bij de NRF aangesloten vereniging.

Ten behoeve van dit kampioenschap zal uit de totaaluitslag een aparte uitslag worden gedestilleerd voor de puntentelling van de NRF.

Dit reglement is door de NRF goedgekeurd onder nummer KLAS-01-19/WdD.

12. Rallyborden

De door de organisatie verstrekte rallyborden moeten gedurende het gehele evenement op de auto zijn bevestigd.

13. Documentencontrole

Bij de documentencontrole vóór de start zullen, ten minste, worden gecontroleerd:

- Rijbewijs van de bestuurder
- Kentekenbewijs met (indien van toepassing) bijbehorend geldig APK formulier.
- Verzekeringsbewijs (Groene kaart)
- Verder zullen beide leden van de équipe de vrijwaringclausule moeten ondertekenen.

14. Afstand-, snelheid- en tijdmeting, GPS, GSM

Elk type elektronische of mechanische meetapparatuur is toegestaan. Het gebruik van GSM is niet toegestaan, behoudens noodsituaties.

GPS apparatuur is voor deelnemers aan het NRF Klassiek kampioenschap niet toegestaan.

15. Tijdcontrole (TC) en "Time Window" controle (TWC)

Er zijn in de MWC 2019 slechts 2 tijdcontroles:

TC 1 (Start) en TC 2 (Finish)

TC 2 mag ongestraft te vroeg worden aangedaan. Bij TC 2 krijgt men voor te laat melden 1 strafpunt per minuut. Is men meer dan 30 minuten te laat dan krijgt men voor de minuten boven de 30 minuten 2 strafpunten per minuut.

Is men meer dan 60 minuten te laat bij TC 2 dan wordt men niet geklasseerd.

Om te controleren of men gedurende de rally op schema ligt, zijn op de tijdkaart een aantal TWC's aangegeven. Dat zijn bemande controleposten, waarbij staat aangegeven binnen welk tijdvenster (Time Window) men geacht wordt deze controle aan te doen, maar men krijgt bij een TWC geen strafpunten voor te vroeg of te laat.

Het is echter niet toegestaan om je vroeger te melden dan het tijdvenster aangeeft, aangezien de controleurs dan wellicht nog niet aanwezig zijn.

Bij elke TWC staat naast het tijdvenster ook de ideale meldingstijd aangegeven.

TC's en TWC's kunnen zich binnen bevinden.

Op de tijdkaart staan de ideale persoonlijke meldingstijd bij TC 2 (Finish) en de persoonlijke tijdvensters bij de TWC's reeds voorgedrukt.

16. Lunchpauze

Bij de rust in restaurant 't Anker in Kolhorn is een TWC-IN. Er kunnen daar dus geen tijdstrafpunten voor te vroeg of te laat melden worden opgelopen.

Bij binnenkomst dient u daar uw route-controlekaart van traject 1 in te leveren en wordt de aankomsttijd op de tijdkaart genoteerd.

Voor de rust is 45 minuten gepland. Daarvan is 30 minuten verplicht. Op de tijdkaart staat aangegeven vanaf welk tijdstip routeboek 2 afgehaald mag worden bij TWC-UIT, maar dat wordt dus later als op dat tijdstip de verplichte rust van 30 minuten nog niet zou zijn verstreken.

U kunt ook langer pauzeren. Als u maar zorgt binnen de toegestane tijd bij TC 2 (Finish) te zijn. (Zie artikel 15)

17. Routecontroles (RC)

Een routecontrole is een bemande of een onbemande controle.

Een bemande RC wordt langs de route aangegeven met een oranje bord met de afbeelding van een stempel en een oranje vlag. Bij deze RC dient de equipe de routecontrolekaart te overhandigen aan de official die de controlekaart afstempelt.

Een onbemande RC is herkenbaar aan een oranje bord waarop in het zwart een letter.

Een onbemande RC kan ook een zogenoemde zelfstempelaar zijn, bestaande uit een oranje bord met de afbeelding van een stempel en (overmacht voorbehouden) een oranje vlag.

Bij een onbemande RC dient de equipe zelf de betreffende letter onuitwisbaar en enkellijnig met een pen in te vullen in het eerstvolgende vrije vakje van de routecontrolekaart, dan wel het betreffende stempel op duidelijke wijze te plaatsen in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Verbeteringen of veranderingen op een controlekaart zijn niet toegestaan en worden per geval met 30 strafpunten bestraft.

Het missen van een RC of het aandoen van een RC waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden of het onleesbaar schrijven of stampelen van een RC wordt bestraft met 30 strafpunten.

RC's staan voor het merendeel rechts van de route. Maar als aan de linkerzijde een meer geschikte plek is, kunnen ze ook links van de route staan..

RC's zijn geopend (aanwezig) van 15 minuten voor de ideale passeertijd van de eerste deelnemer tot 60 minuten na de ideale passeertijd van de laatste deelnemer.

18. Special

Een special is een speciaal kort traject, dat vanaf een bemande TWC moet worden gereden. De locatie van die TWC is in het routeboek ingetekend en aangegeven. Alle benodigde informatie voor het rijden van de special staat vermeld in de opdracht die bij de TWC wordt uitgegeven. De schaal van het kaartfragment van de special is 1:25.000.

De maximale bestraffing op een special voor het missen van, of aandoen van foutieve, routecontroles is 60 strafpunten. Het missen van de TWC wordt bestraft met 30 strafpunten. Het niet aandoen van de TWC kan dus in totaal worden bestraft met 90 strafpunten.

Het is wel belangrijk dat u binnen uw tijdvenster deze TWC aandoet om te voorkomen dat de bemanning wellicht al is vertrokken en u dus de special niet kunt rijden.

19. Routepijlen

Langs de route kunnen routepijlen worden geplaatst (volgens model bij de starttafel), die een verplichte rijrichting aangeven. Deze pijlen dienen gevolgd te worden totdat de geplande route weer gevolgd kan worden. Deze pijlen kunnen worden gebruikt om de équipe om een (weg)blokkering heen te leiden of om de équipe naar een controle te leiden. Het einde van een (weg)omleiding zal worden aangegeven door twee boven of naast elkaar geplaatste routepijlen.

Te allen tijde dient de deelnemer indien de route onvoorzien is geblokkeerd en niet door de organisatie is afgepijld, zo kort mogelijk na die onderbreking de oorspronkelijke route te vervolgen. (zie ook Routeopdrachten, Algemene bepalingen punt g).

Indien aan het begin van een weg een pijl met de punt naar beneden is geplaatst, betekent dit dat het verboden is om deze weg (in beide richtingen) in de route op te nemen. De neerwijzende pijl heeft dezelfde betekenis als een verkeersbord "gesloten voor motorrijtuigen".

20. Stempelkussen

Deelnemers zijn verplicht een stempelkussen in hun bezit te hebben. Dit stempelkussen dient te worden gebruikt bij de zgn. onbemande zelfstempelaars.

21. Snelheidscontroles

De organisatie kan snelheidscontroles houden. Geconstateerde overtredingen zullen op de volgende wijze worden bestraft:

Voor het overschrijden van de toegestane snelheid ontvangt de deelnemer een aantal strafpunten dat gelijk is aan de overschrijding in km/uur plus 50. Er zal een meetfoutmarge van 5 km worden gehanteerd.

Voorbeelden:

Toegestane snelheid is 30 km/uur: 35 km gemeten betekent 0 strafpunten (binnen marge)

Toegestane snelheid is 50 km/uur: 65 km gemeten betekent $(65-50) + 50 = 60$ strafpunten.

22. Quiet zones

Tijdens het evenement kan gebruik worden gemaakt van "Quiet zones", aangegeven door een bord met de letter Q aan de rechterzijde van de weg. Binnen een quiet zone mag niet harder dan 30 km/u gereden worden en dient men geen enkele overlast te veroorzaken voor aanwonenden. Bij het bord dat de quiet zone aangeeft kan de lengte van de zone worden aangegeven. Ook kan de organisatie op de te gebruiken kaartfragmenten quiet zones aangeven door middel van een rode cirkel of ellips. Tevens dienen alle 30 km gebieden te worden beschouwd als Quiet zone.

23. Verkeersregels

Gedurende de MWC 2019 moeten de équipes zich strikt houden aan de verkeersregels.

Het gedrag van de deelnemers in het verkeer tijdens het evenement dient dusdanig te zijn dat overige verkeersdeelnemers op geen enkele wijze daar hinder van ondervinden.

Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen

Equipes die door hun verkeersgedrag de historische rallysport in diskrediet brengen, zullen worden bestraft met:

- eerste overtreding: een straf van 60 strafpunten
- tweede overtreding: uitsluiting.

24. Klassement en ex aequo

De equipe met de minste strafpunten in een klasse is winnaar van die klasse. Als equipes een gelijk aantal strafpunten hebben, wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. het ideale tijdschema, opgenomen bij een bemande RC, het hoogste geklasseerd. Als ook de tijdafwijking gelijk is dan zijn de betreffende equipes gelijk geëindigd en ontvangen, indien van toepassing, een identieke gedeelde prijs. Uiteraard telt elke equipe mee voor de totale rangschikking. Zijn er bijvoorbeeld twee gelijk geëindigde winnaars, dan is de volgende equipe derde.

25. Prijzen - bekens

De volgende prijzen zijn beschikbaar:

- 3 prijzen voor de hoogste geklasseerden in elke klasse

Routeopdrachten

Algemene bepalingen

- a) In routeboek 1 is de legenda van de gebruikte kaarten, t.w. stafkaarten 1:50.000 opgenomen.
- b) Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal.
- c) Wegen met aan het begin een verkeersbord doodlopende weg mogen worden bereden indien de voorgenomen route daar aanleiding toe geeft.
- d) Kaarttekens en -teksten blokkeren een weg niet. Het kaartteken "wegafsluiting" blokkeert echter wel. Door de organisatie aangebrachte "stickers" en tekstvakken met nummers van TC's, verwijspijlen, etc. blokkeren wegen wel.
- e) De organisatie kan op een kaartfragment blokkeringkruisen of blokkeringstippen plaatsen. De hierdoor bedekte wegen/weggedeelten mogen niet in de route worden opgenomen.
- f) Bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Met bermlijnen worden bedoeld de zwarte lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.
- g) **Alleen master- en sportklasse:** Indien de te rijden route niet bereden kan of mag worden (bijvoorbeeld weg niet aanwezig, een inrijverbod of een RC met een keer-opdracht), dient men via op de kaart staande wegen de oorspronkelijke route op de eerstvolgende samenkomst van wegen na de onderbreking in de geplande richting op te nemen. Deze omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.
Indien de omrijroute niet te rijden is, vervalt die omrijroute (verder) en dient vanaf dat punt een nieuwe omrijroute naar de oorspronkelijke route gereden te worden.
Indien een weg niet aanwezig is, of geheel gesloten voor auto's is (in 2 richtingen) en men derhalve een omrijroute gaat rijden, mag de betreffende niet aanwezige of verboden weg ook niet tegengesteld in die omrijroute worden opgenomen.
Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze "voorkennis" vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.
Het bepaalde zoals omschreven in de trajectreglementen over het gebruik van wegen, het rijden van pijlen, blijft van kracht bij het construeren van een omrijroute.

In de route van de toerklasse komen, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, geen omrijroutes voor !

- h) Indien om een situatie op de kaart een zwarte cirkel of ellips is geplaatst, dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie met de kaartsituatie overeenkomt. In een dergelijke cirkel of ellips is de route vrij en zijn geen controles geplaatst. Er hoeft dan niet te worden omgereden.
- i) Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd gebruikt worden.
- j) Wegen voorzien van een bord "Verboden toegang", "Eigen weg" of borden van gelijke strekking mogen niet worden gebruikt. Deelnemers aan de MWC zijn geen bestemmingsverkeer. Als de betreffende weg toch ingereden dient te worden, zal de organisatie dat met 2 boven- of naast elkaar geplaatste routepijlen bij het betreffende bord aangeven.
- k) Keren is nimmer toegestaan, tenzij noodgedwongen of als hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven.
- l) Opdrachten bij routecontroles hebben voorrang. Deze opdrachten dienen eerst uitgevoerd te worden alvorens men doorgaat met de routeopdracht. Mogelijke afkortingen van opdrachten:
HK = hier keren
1L(R) = 1^e weg links (rechts) Het cijfer kan ook een ander cijfer zijn.
Dus bijvoorbeeld 2L = 2e weg links, enz. (Deze opdracht dient in het terrein te worden uitgevoerd en niet op de kaart)
NVO = niet verder omrijden
EL(R) = einde weg links(rechts)

- DMG = doorgaan met grensbenadering
M = opdracht alleen voor masterklasse
S = opdracht alleen voor sportklasse
T = opdracht alleen voor toerklasse
② = het getal in de cirkel geeft aan dat men zonder te keren en met in achtneming van de bepalingen voor het betreffende traject, de kortste route naar de betreffende pijl moet rijden en daarmee moet verder gaan.

- m) Indien een zogenoemde "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de vrije keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden (dus tegen de richting van de wijzers van de klok in).

Kaartleessystemen.

De MWC 2019 wordt verreden volgens onderstaande 2 kaartleessystemen.

Een uitzondering kan gelden voor de special, die volgens een niet van tevoren bekend gemaakt systeem kan worden verreden. Alle relevante informatie voor het rijden van de special zal in de rijopdracht van de special worden vermeld.

Traject 1:

Grensbenadering

- De op de kaart aangegeven grenslijn dient te worden benaderd. Op de kaart staat aangegeven welke zijde de grenslijn moet worden benaderd.
- Het oppervlak tussen de route en de grenslijn dient zo klein mogelijk te zijn. Als de grenslijn bijvoorbeeld rechts van de route ligt, dient men dus in principe zoveel mogelijk rechts aan te houden om de grenslijn te benaderen. De grenslijn mag worden geraakt, maar niet worden overschreden. ("Licht is rijden", hetgeen betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.)
- Het op een weggedeelte louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlak verkleinend beschouwd.
- Wegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden. Samenkomsten mogen onbeperkt worden bereden.
Alleen master- en sportklasse:
- Tijdens een omrijroute (zie algemene bepalingen punt g), mag de grenslijn **wel** worden overschreden.

Traject 2:

Pijlen kortste route, zo min mogelijk rode wegen

- De op de kaart ingetekende pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden.
- Onder iedere pijl wordt geacht een weg te liggen.
- Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Naar elke pijl dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden. Naar een TWC of de TC (Finish) dient eveneens de kortste route geconstrueerd en gereden te worden. Bij deze routeconstructies dient rekening te worden gehouden met onderstaande punten.
- Er dient bij het maken van de routeconstructie zo min mogelijk (liefst helemaal niet) gebruik te worden gemaakt van rode wegen/weggedeeltes. Een langere route zonder of met minder afstand over rode wegen prevaleert boven een kortere route met meer afstand over rode wegen. Raken en kruisen van een rode weg wordt niet als rijden van een rode weg aangerekend. Onder een pijl wordt geacht een rode weg te liggen
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen en in alle richtingen worden bereden.
- Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, echter alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.