

Zaterdag 2 februari was het dan zover. De Midwinterrit '91 ging van start. Prachtig mooi winterweer vormde het decor van deze rit. Vroeg opstaan, autoramen krabben en in een koude auto richting start. De 28 equipes die van start gingen kregen een prima te rijden rit van de uitzetter, Adrie Brugmans. Mooi kaartmateriaal in kleurendruk. De kleuren vormden dan ook een onderdeel van de rijopdracht dat zo weinig mogelijk rode weg mocht worden bereden (Voor de A-klasse tevens zo weinig mogelijk oranje weg).

Een systeem dat niet vaak voorkomt, maar wel iets extra's geeft aan een rit. Dat was dus wel even wennen.

Het eerste deel van het traject voerde ons via het Vervoercentrum en het havengebied richting Spaarnwoude. De finish van het eerste traject was nabij de Noordzeeweg.

Het construeren van de route leverde ons toch wel wat problemen op, want we kwamen bijna 45 minuten later binnen dan de ideale tijd. Hoewel we een aantal fouten gemaakt hadden bleek dat we op dat moment op een gedeelde 2e plaats stonden.

In de wetenschap dat de tijdsoverschrijding nog in de uitslag verwerkt moest worden vonden we het resultaat toch niet echt slecht.

Uiteindelijk waren er meer deelnemers met tijdproblemen en werd de rijtijd voor het tweede deel langer.

Na de lunch in restaurant 'De Coentunnel' begon dus het tweede traject. Eerst de aanlooproute naar de Amstelveenseweg alwaar de blauwe vlag was geplaatst. In het tweede traject hadden we minder te maken met de wegenkleur. Toch maakten we meer fouten dan in het eerste deel.

Door het Amsterdamse Bos richting Amstelveen. Via de overbekende Nesserlaan richting Ouderkerk en Amsterdam Bijlmermeer. Waarbij we de keerlus aan de Nesserlaan toch over het hoofd zagen. Maar dat was ons al eerder ook overkomen zodat het aantal fouten alweer aardig begon op te lopen.

Via het AMC nog even het industriegebied Bullewijk in waarbij we nogal wat moeite hadden met pijl 6. Na pijl 7 en punt 8 naar pijl 9. Was het vermoeidheid? We namen in ieder geval de langste route naar pijl 9. Toch weer een foutje erbij.

Met 4 minuten tijdoverschrijding haalden we de finish en konden we naar de startplaats terug en kennis nemen van de behaalde resultaten. Het nakijken van de kaarten en het verwerken van de fouten in de uitslagenlijsten nam weinig tijd in beslag. Nadat alle equipes binnen waren konden dan ook vrij snel de moederkaarten opgehangen worden alsmede de voorlopige uitslag. Kennelijk zat de rit dusdanig goed in elkaar en waren de gemaakte fouten dusdanig helder dat niemand de behoefte had protestbriefjes in te dienen. Hierdoor kon ook vrij spoedig de definitieve uitslag bekend gemaakt worden en de prijsuitreiking plaatsvinden.

Al met al een geslaagd evenement waar we met plezier op kunnen terugkijken.

## rac amsterdam

