

PROGRAMMA

Zondag 28 januari 2018

| | |
|-----------|---|
| 08.30 uur | Opening documentencontrole en uitgifte rallyborden in Restaurant De Nadorst, Westerblokker 171, Blokker |
| 09.30 uur | Start 1 ^e deelnemer traject 1 |
| 12.00 uur | Lunch 1 ^e deelnemer in restaurant 't Anker In Kolhorn |
| 12.45 uur | Start 1 ^e deelnemer traject 2 |
| 15.30 uur | Finish 1 ^e deelnemer bij Restaurant De Nadorst Blokker |
| 16.30 uur | Publicatie van de uitslag en aansluitend prijsuitreiking |

BIJZONDER REGLEMENT

1. **Organisatie en omschrijving**

De Stichting "De Wegkruisers" organiseert op zondag 28 januari 2018 de Midwinter Classic 2018. (Verder te noemen MWC 2018). De Stichting "De Wegkruisers" is aangesloten bij de NRF (Nederlandse Rittensport Federatie). Het reglement van MWC 2018 is gebaseerd op de Reglement Nederlands Kampioenschap voor Klassiekers van de NRF (NKKLAS) en de daarin vermelde onderliggende reglementen (NRR, BRKLAS, URKLAS) voor zover in dit bijzonder reglement niet anders is bepaald.

De rally bestaat uit het zo goed mogelijk uitvoeren van diverse kaartlees-opdrachten. De rally wordt verreden in de provincie Noord-Holland.

De inschrijving staat open voor twee categorieën deelnemers: Sportklasse en Toerklasse.

De Sportklasse is bedoeld voor deelnemers met voldoende ervaring en de Toerklasse voor deelnemers met minder of weinig ervaring.

De totale lengte van MWC 2018 bedraagt voor de sportklasse ca.205 kilometer en voor de toerklasse ca.190 kilometer. De gemiddelde snelheid zal maximaal 36 km/u bedragen.

De rally is verdeeld in twee trajecten. Het routeboek voor traject 1 en de controlekaarten voor de hele MWC 2018 ontvangt u op uw starttijd bij de starttafel. Routeboek 2 ontvangt u bij uw vertrek uit de lunchlocatie.

2. **Organisatiecomité**

De MWC 2018 wordt georganiseerd door de Stichting De Wegkruisers , bestaande uit:

| | |
|-------------|---|
| voorzitter: | Peter van der Lans |
| leden: | Wil Strous, Dick Brouwer Jaap Daamen (uitzetter 2 ^e traject) Adrie Brugmans (uitzetter 1 ^e traject) Gerard Heimerikx (narijder) Paul van Os |

Wedstrijdsecretariaat:

Voor en na het evenement: Stichting De Wegkruisers (p/a Peter van der Lans)
Lijzijde 95
1034 KN Amsterdam
tel. 020 -6319143 E-mail adres: pvdans@planet.nl

3. **Milieu**

Het is verboden het milieu onnodig onevenredig te belasten. Zo is het verboden om te rijden met een afgebroken uitlaat waardoor overmatige geluidsoverlast wordt veroorzaakt, of de bodem te verontreinigen door morsen of lekkage. Overtredingen kunnen tot uitsluiting leiden, onverminderd de verplichting van de deelnemer om de kosten van reiniging, schade etc. te vergoeden.

4. Inschrijving

Iedereen die wenst deel te nemen aan de MWC 2018 dient het (elektronische) inschrijfformulier, volledig ingevuld, te e-mailen aan het wedstrijdsecretariaat. De inschrijving moet uiterlijk zondag 21 januari 2018 in het bezit zijn van de organisatie.

5. Maximum

Het aantal inschrijvingen is gelimiteerd op 100. Tot 31-12-2017 zullen totaal 20 startplaatsen (10 sport- en 10 toerklasse) vrij worden gehouden voor de best geklasseerde deelnemers van het NRF kampioenschap Klassiek 2017. (zie ook art.11). Na deze datum zullen niet "geclaimde" startplaatsen beschikbaar zijn voor andere geïnteresseerde deelnemers.

6. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt € 125,00

In het inschrijfgeld zijn begrepen:

- twee rallyschilden;
- de benodigde routebescheiden;
- koffie met versnapering bij de start ;
- lunch in Restaurant 't Anker
- uitlegboek

Het is ook mogelijk om zakelijk in te schrijven. Een zakelijke inschrijving kost € 250,-

De inschrijver ontvangt daarvoor:

De inschrijving van een equipe inclusief al het bovengenoemde, een advertentie (A4) in het routeboek en een vermelding als sponsor op de website van de Midwinter Classic.

Voor een zakelijke inschrijving zal een factuur worden opgemaakt.

7. Betaling en acceptatie

De inschrijving kan pas worden geaccepteerd, als het totale inschrijfgeld door de organisatie is ontvangen. Zonder betaling van het inschrijfgeld wordt de équipe niet toegelaten tot de start.

Het bankrekeningnummer (IBAN) van Stichting De Wegkruisers is: NL52 SNSB 0946 7040 90.

De acceptatiebrief met startnummer/starttijd, vrijwaringclausule en andere relevante informatie zal in de week voorafgaande aan de MWC 2018 per e-mail worden toegezonden.

8. Terugbetaling inschrijfgeld

Het inschrijfgeld zal geheel worden terugbetaald als de inschrijving wordt geweigerd.

Indien het evenement onverhoopt (weersomstandigheden, MKZ, vogelgriep enz.) wordt afgelast, zal het inschrijfgeld worden gerestitueerd onder aftrek van de door de organisatie tot op dat moment gemaakte kosten.

9. Verzekering - Vrijwaringclausule

De deelnemers dienen aan te kunnen tonen dat de deelnemende auto WAM-verzekerd is tijdens het evenement. Daarboven dienen de deelnemers bij de inschrijftafel een clausule te ondertekenen, waarin zij verklaren dat de deelnemende auto verzekerd is en dat zij de organisatie vrijwaren voor welke schade dan ook.

Voor het evenement is via de NRF een secundaire verzekering afgesloten. Deelnemers dienen hiertoe een geldige NRF-licentie te hebben. Aan deelnemers die geen (geldige) NRF-licentie hebben, zal gratis een tijdelijke daglicentie worden verstrekt aan de startafel.

10. Toegelaten auto's

Deelname staat open voor alle bouwjaar en typen auto's, maar de voorkeur gaat uit naar ouder dan 25 jaar of jongere sportcoupés en cabriolets. Een technische keuring zal niet worden gehouden, maar er zal op worden toegezien dat uw wagen (indien van toepassing) APK gekeurd is en voldoet aan de wettelijke bepalingen. Alle deelnemers worden, ongeacht het bouwjaar van de auto, ingedeeld in de "open Sport- of Toerklasse".

- 11. NRF Nederlands Kampioenschap voor Klassiekers**
De MWC 2018 telt mee voor het NRF kampioenschap Klassiek. Om voor dit kampioenschap mee te kunnen tellen dient de auto op de dag van de rit minimaal 30 jaar oud te zijn en dienen de betreffende deelnemers lid te zijn van een bij de NRF aangesloten vereniging. Ten behoeve van dit kampioenschap zal uit de totaaluitslag een aparte uitslag worden gedestilleerd voor de puntentelling van de NRF.
Dit reglement is door de NRF goedgekeurd onder nummer: KLAS-01-18/WdD.
- 12. Rallyborden**
De door de organisatie verstrekte rallyborden moeten gedurende het gehele evenement op de auto zijn bevestigd.
- 13. Documentencontrole**
Bij de documentencontrole vóór de start zullen, ten minste, worden gecontroleerd:
- Rijbewijs van de bestuurder
 - Kentekenbewijs met (indien van toepassing) bijbehorend geldig APK formulier.
 - Verzekeringsbewijs (Groene kaart)
 - Verder zullen beide leden van de équipe de vrijwaringclausule moeten ondertekenen.
- 14. Afstand-, snelheid- en tijdmeting, GPS, GSM**
Elk type elektronische of mechanische meetapparatuur is toegestaan. Het gebruik van GSM is niet toegestaan, behoudens noodsituaties.
GPS apparatuur is voor deelnemers aan het NRF Klassiek kampioenschap niet toegestaan.
- 15. Tijdcontrole (TC) en “Time Window” controle (TWC)**
Er zijn in de MWC 2018 slechts 2 tijdcontroles:
TC 1 (Start) en TC 2 (Finish)
TC 2 mag ongestraft te vroeg worden aangedaan. Bij TC 2 krijgt men voor te laat melden 1 strafpunt per minuut. Is men meer dan 30 minuten te laat dan krijgt men voor de minuten boven de 30 minuten 2 strafpunten per minuut.
Is men meer dan 60 minuten te laat bij TC 2 dan wordt men niet geklasseerd.
- Om te controleren of men gedurende de rally op schema ligt, zijn op de tijdkaart een aantal TWC's aangegeven. Dat zijn bemande controleposten, waarbij staat aangegeven binnen welk tijdvenster (Time Window) men geacht wordt deze controle aan te doen, maar men krijgt bij een TWC geen strafpunten voor te vroeg of te laat.
Het is echter niet toegestaan om je vroeger te melden dan het tijdvenster aangeeft, aangezien de controleurs dan wellicht nog niet aanwezig zijn.
Bij elke TWC staat naast het tijdvenster ook de ideale meldingstijd aangegeven.
- TC's en TWC's kunnen zich binnen bevinden.
Op de tijdkaart staan de ideale persoonlijke meldingstijd bij TC 2 (Finish) en de persoonlijke tijdvensters bij de TWC's reeds voorgedrukt.
- 16. Lunchpauze**
Bij de rust in restaurant 't Anker in Kolhorn is een TWC-IN. Er kunnen daar dus geen tijdstrafpunten voor te vroeg of te laat melden worden opgelopen.
Bij binnenkomst dient u daar uw route-controlekaart van traject 1 in te leveren en wordt de aankomsttijd op de tijdkaart genoteerd.
Voor de rust is 45 minuten gepland. Daarvan is 30 minuten verplicht. Op de tijdkaart staat aangegeven vanaf welk tijdstip routeboek 2 afgehaald mag worden bij TWC-UIT, maar dat wordt dus later als op dat tijdstip de verplichte rust van 30 minuten nog niet zou zijn verstreken.
U kunt ook langer pauzeren. Als u maar zorgt binnen de toegestane tijd bij TC 2 (Finish) te zijn. (Zie artikel 15)

17. Routecontroles (RC)

Een routecontrole is een bemande of een onbemandede controle.

Een bemandede RC wordt langs de route aangegeven met een oranje bord met de afbeelding van een stempel en een oranje vlag. Bij deze RC dient de equipe de route-controlekaart te overhandigen aan de official die de controlekaart afstempelt.

Een onbemandede RC is herkenbaar aan een oranje bord waarop in het zwart een letter. Een onbemandede RC kan voorzien zijn van een oranje vlag, maar dat hoeft niet.

Een onbemandede RC kan ook een zogenoemde zelfstempelaar zijn, bestaande uit een oranje bord met een stempel en (overmacht voorbehouden) een oranje vlag.

Bij een onbemandede RC dient de equipe zelf de betreffende letter onuitwisbaar en enkellijbig met een pen in te vullen in het eerstvolgende vrije vakje van de route-controlekaart, dan wel het betreffende stempel op duidelijke wijze te plaatsen in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Verbeteringen of veranderingen op een controlekaart zijn niet toegestaan en worden per geval met 30 strafpunten bestraft.

Het missen van een RC of het aandoen van een RC waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden of het onleesbaar schrijven of stempelen van een RC wordt bestraft met 30 strafpunten.

RC's staan in principe rechts van de route. Bij kleine grasdriehoekjes, pleintjes en situaties waar rechts geen geschikte plaats is, kunnen ze ook links geplaatst zijn.

RC's zijn geopend (aanwezig) van 15 minuten voor de ideale passeertijd van de eerste deelnemer tot 60 minuten na de ideale passeertijd van de laatste deelnemer.

18. Special

Een Special is een speciaal kort traject, dat vanaf een bemandede TWC moet worden gereden. De locatie van die TWC is in het routeboek ingetekend en aangegeven. Alle benodigde informatie voor het rijden van de Special staat vermeld in de opdracht die bij de TWC wordt uitgegeven. De schaal van het kaartfragment van de Special is 1:25.000.

De maximale bestraffing op een Special voor het missen van, of aandoen van foutieve, routecontroles is 60 strafpunten. Het missen van de TWC wordt bestraft met 30 strafpunten. Het niet aandoen van de TWC kan dus in totaal worden bestraft met 90 strafpunten.

Het is wel belangrijk dat u binnen uw tijdvenster deze TWC aandoet om te voorkomen dat de bemanning wellicht al is vertrokken en u dus de special niet kunt rijden.

19. Routepijlen

Langs de route kunnen routepijlen worden geplaatst (volgens model bij de starttafel), die een verplichte rijrichting aangeven. Deze pijlen dienen gevolgd te worden totdat de geplande route weer gevolgd kan worden. Deze pijlen kunnen worden gebruikt om de équipe om een (weg)blokkering heen te leiden of om de équipe naar een controle te leiden. Het einde van een (weg)omleiding zal worden aangegeven door twee boven of naast elkaar geplaatste routepijlen.

Te allen tijde dient de deelnemer indien de route onvoorzien is geblokkeerd en niet door de organisatie is afgepijld, zo kort mogelijk na die onderbreking de oorspronkelijke route te vervolgen. (zie ook Routeopdrachten, Algemene bepalingen punt g).

Indien aan het begin van een weg een pijl met de punt naar beneden is geplaatst, betekent dit dat het verboden is om deze weg (in beide richtingen) in de route op te nemen. De neerwijzende pijl heeft dezelfde betekenis als een verkeersbord "gesloten voor motorrijtuigen".

20. Stempelkussen

Deelnemers zijn verplicht een stempelkussen in hun bezit te hebben. Dit stempelkussen dient te worden gebruikt bij de zgn. zelfstempelaars, als daar een stempelkussen ontbreekt.

21. Snelheidscontroles

De organisatie kan snelheidscontroles houden. Geconstateerde overtredingen zullen op de volgende wijze worden bestraft:

Voor het overschrijden van de toegestane snelheid ontvangt de deelnemer een aantal strafpunten dat gelijk is aan de overschrijding in km/uur plus 50. Er zal een meetfoutmarge van 5 km worden gehanteerd.

Voorbeelden:

Toegestane snelheid is 30 km/uur: 35 km gemeten betekent 0 strafpunten (binnen marge)

Toegestane snelheid is 50 km/uur: 65 km gemeten betekent $(65-50) + 50 = 60$ strafpunten.

22. Quiet zones

Tijdens het evenement kan gebruik worden gemaakt van Quiet zones, aangegeven door een bord met de letter Q aan de rechterzijde van de weg. Binnen een Quiet zone mag niet harder dan 30 km/u gereden worden en dient men geen enkele overlast te veroorzaken voor aanwonenden. Bij het bord dat de Quiet zone aangeeft kan de lengte van de zone worden aangegeven. Ook kan de organisatie op de te gebruiken kaartfragmenten Quiet zones aangeven. Tevens dienen alle 30 km gebieden te worden beschouwd als Quiet zone.

23. Verkeersregels

Gedurende de MWC 2018 moeten de équipes zich strikt houden aan de verkeersregels.

Het gedrag van de deelnemers in het verkeer tijdens het evenement dient dusdanig te zijn dat overige verkeersdeelnemers op geen enkele wijze daar hinder van ondervinden.

Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen

Equipes die door hun verkeersgedrag de historische rallysport in diskrediet brengen, zullen worden bestraft met:

- eerste overtreding: een straf van 60 strafpunten
- tweede overtreding: uitsluiting.

24. Klassement en ex aequo

De equipe met de minste strafpunten in een klasse is winnaar van die klasse. Als equipes een gelijk aantal strafpunten hebben, wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. het ideale tijdschema, opgenomen bij een bemande RC, het hoogste geklasseerd. Als ook de tijdafwijking gelijk is dan zijn de betreffende equipes gelijk geëindigd en ontvangen, indien van toepassing, een identieke gedeelde prijs. Uiteraard telt elke equipe mee voor de totale rangschikking. Zijn er bijvoorbeeld twee gelijk geëindigde winnaars, dan is de volgende equipe derde.

25. Prijzen - bekertjes

In de "open Sport- en Toerklasse" zijn de volgende bekertjes beschikbaar:

- 3 prijzen voor de hoogst geklasseerden in de Sportklasse
- 5 prijzen voor de hoogst geklasseerden in de Toerklasse

Routeopdrachten

Algemene bepalingen

- a) In routeboek 1 is de legenda van de gebruikte kaarten, t.w. stafkaarten 1:50.000 opgenomen.
- b) Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal.
- c) Wegen met aan het begin een verkeersbord doodlopende weg mogen worden bereden indien de voorgenomen route daar aanleiding toe geeft.
- d) Kaarttekens en -teksten blokkeren een weg niet. Het kaartteken "wegafsluiting" blokkeert echter wel. Door de organisatie aangebrachte "stickers" en tekstvakken met nummers van TC's, verwijspijlen, etc. blokkeren wegen wel.

- e) De organisatie kan op een kaartfragment blokkeringkruisen of blokkeringstippen plaatsen. De hierdoor bedekte wegen/weggedeelten mogen niet in de route worden opgenomen.
- f) Bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Met bermlijnen worden bedoeld de zwarte lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.
- g) **Alleen Sportklasse:** Indien de te rijden route niet bereden kan of mag worden (bijvoorbeeld weg niet aanwezig, een inrijverbod of een RC met een keer-opdracht), dient men via op de kaart staande wegen de oorspronkelijke route op de eerstvolgende samenkomst van wegen na de onderbreking in de geplande richting op te nemen. Deze omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.
Indien de omrijroute niet te rijden is, vervalt die omrijroute (verder) en dient vanaf dat punt een nieuwe omrijroute naar de oorspronkelijke route gereden te worden.
Indien een weg niet aanwezig is, of geheel gesloten voor auto's is (in 2 richtingen) en men derhalve een omrijroute gaat rijden, mag de betreffende niet aanwezige of verboden weg ook niet tegengesteld in die omrijroute worden opgenomen.
Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze "voorkennis" vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.
Het bepaalde zoals omschreven in de trajectreglementen over het gebruik van wegen, het rijden van pijlen en punten, blijft van kracht bij het construeren van een omrijroute.
In de route van de Toerklasse komen, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, geen omrijroutes voor !
- h) Indien om een situatie op de kaart een cirkel of een ellips is geplaatst, dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie met de kaartsituatie overeenkomt. In een dergelijke cirkel of ellips is de route vrij en zijn geen controles geplaatst. Er hoeft dan niet te worden omgereden.
(Dit artikel is niet van toepassing op de ingetekende genummerde punten op de kaart, die zijn aangegeven door een cirkel met een kruis. Het punt ligt in het hart van de cirkel.)
- i) Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd gebruikt worden.
- j) Wegen voorzien van een bord "Verboden toegang", "Eigen weg" of borden van gelijke strekking mogen niet worden gebruikt. Deelnemers aan de MWC zijn geen bestemmingsverkeer. Als de betreffende weg toch ingereden dient te worden, zal de organisatie dat met 2 boven- of naast elkaar geplaatste routepijlen bij het betreffende bord aangeven.
- k) Keren is nimmer toegestaan, tenzij noodgedwongen of als hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven.
- l) Opdrachten bij routecontroles hebben voorrang. Deze opdrachten dienen eerst uitgevoerd te worden alvorens men doorgaat met de routeopdracht. Mogelijke afkortingen van opdrachten::
HK = hier keren
1L(R) = 1^e weg links (rechts) Het cijfer kan ook een ander cijfer zijn.
Dus bijvoorbeeld 2L = 2e weg links, enz. (Deze opdracht dient in het terrein te worden uitgevoerd en niet op de kaart)
NVO = niet verder omrijden
EL(R) = einde weg links(rechts)
S = opdracht alleen voor sportklasse
T = opdracht alleen voor toerklasse
② = het getal in de cirkel geeft aan dat men zonder te keren en met in achtneming van de bepalingen voor het betreffende traject, de kortste route naar de betreffende pijl moet rijden en daarmee moet verder gaan.
- m) Indien een zogenoemde "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de vrije keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden (dus tegen de richting van de wijzers van de klok in).

Kaartleessystemen.

De MWC 2018 wordt verreden volgens onderstaande 2 kaartleessystemen.

Een uitzondering kan gelden voor de Special, die volgens een niet van te voren bekend gemaakt systeem kan worden verreden. Alle relevante informatie voor het rijden van de special zal in de rijopdracht van de special worden vermeld.

Traject 1:

Punten kortste route en Pijlen op 1 na kortste route

- De op de kaart ingetekende punten en/of pijlen dienen in nummervolgorde te worden aangedaan c.q. bereden
- Onder iedere pijl en ieder punt wordt geacht een weg te liggen.
- Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Naar een punt dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden. Naar een pijl dient de op één na kortste route geconstrueerd en gereden te worden.
Naar een TWC of de Lunch dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen en in alle richtingen worden bereden.
- Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, echter alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.
- De punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.

Traject 2:

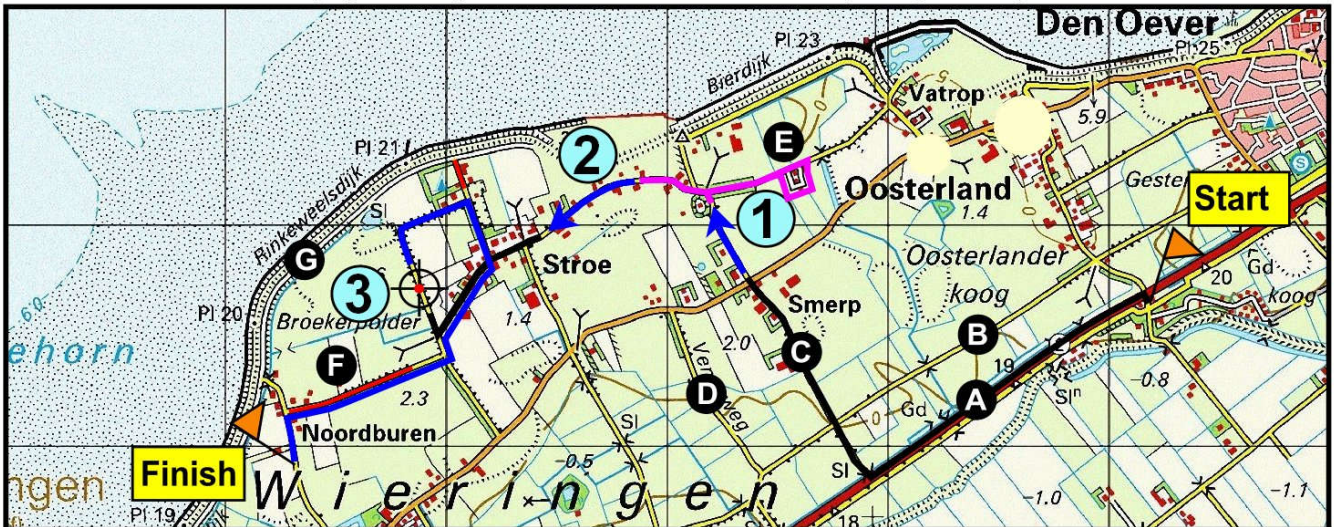
Pijlen kortste route en Punten op 1 na kortste route, zo min mogelijk rood

- De op de kaart ingetekende punten en/of pijlen dienen in nummervolgorde te worden aangedaan c.q. bereden
- Onder iedere pijl en ieder punt wordt geacht een weg te liggen.
- Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
- Naar een pijl dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden. Naar een punt dient de op één na kortste route geconstrueerd en gereden te worden. Naar een TWC of de TC (Finish) dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden. Bij deze routeconstructies dient rekening te worden gehouden met onderstaande punten.
- Er dient bij het maken van de routeconstructie zo min mogelijk (liefst helemaal niet) gebruik te worden gemaakt van rode wegen/weggedeeltes. Een langere route zonder of met minder afstand over rode wegen prevaleert boven een kortere route met meer rood. Raken en kruisen van een rode weg wordt niet als rijden van een rode weg aangerekend. Onder een pijl wordt geacht een rode weg te liggen
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen en in alle richtingen worden bereden.
- Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, echter alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.
- De punten mogen maar 1 keer in de route worden opgenomen.

Alleen Sportklasse: De in de rijopdracht genoemde bepalingen over het gebruik van wegen gelden ook voor een eventuele omrijroute.

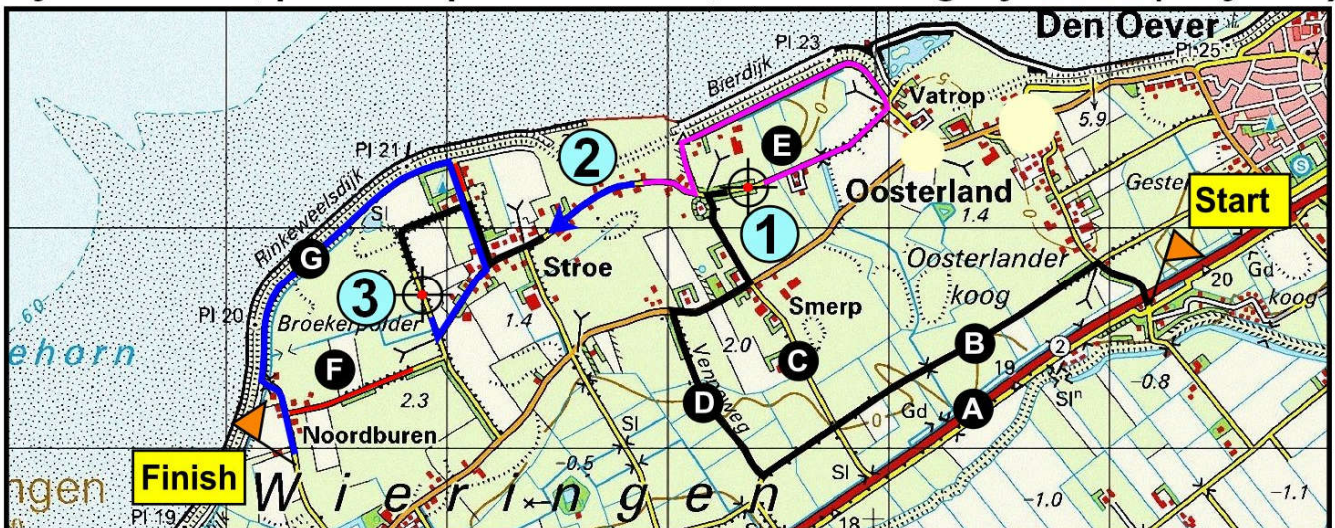
Zie voorbeelden van de kaartleessystemen op de volgende pagina.

Punten kortste, pijlen op 1 na kortste route (Traject 1)



- Pijl 1 (op 1 na kortst):** **zwarte route.** Via B en C is het kortste. Via de rode weg A en C is de op 1 na kortste route die gereden moet worden.
- Pijl 2 (op 1 na kortst):** **lila route.** Na pijl 1 rechtsaf en via het lusje E naar de pijl is de juiste route.
- Punt 3 (kortst):** **zwarte route.** Bovenlangs is langer.
- Finish (kortst):** **blauwe route.** Via F, want via G is langer.

Pijlen kortste, punten op 1 na kortste, zo min mogelijk **rood** (Traject 2)



- Punt 1 (op 1 na kortst):** **zwarte route.** Via B en C is het kortste, dus die route mag niet. Via de rode weg A en C is de op 1 na kortste route, maar over veel rood. Dus via B en D rijden is de juiste oplossing.
- Pijl 2 (kortst):** **lila route.** Niet het keerlusje E gebruiken, want punten mogen maar 1 keer in de route worden opgenomen.
- Punt 3 (op 1 na kortst):** **zwarte route.** De kortste route was onderlangs, dus nu bovenlangs.
- Finish (kortst):** **blauwe route.** De kortste route is via F, maar dat is een flink stuk rood. Via G is veel langer, maar minder rood.