

inschrijfformulier

MWR
'83

In te zenden aan: Wedstrijdsecr. MIDWINTERRIT'83
Mevr. C.Euwen
Einsteinlaan 141
1171 VR Badhoevedorp
tel. 02968 - 5810

Ondergetekenden wensen deel te nemen aan de MIDWINTERRIT 1983 op
zaterdag 22 januari 1983

GEGEVENS BESTUURDER

Naam :
Adres :
Postcode en woonplaats :
Telefoonnummer :
Vereniging : lidm.sch.nr:.....

GEGEVENS NAVIGATOR

Naam :
Adres :
Postcode en woonplaats :
Telefoonnummer :
Vereniging : lidm.sch.nr:.....

AUTO

Merk : Kenteken:

Zij wensen deel te nemen in de A- / B- / C- / Toerklasse [†])

Het inschrijfgeld ad f.30,- / f.20,- [†])
gaat hierbij in contanten / bankcheque / girocheque [†])

Door ondertekening van dit inschrijfformulier verklaren zij zich
accoord met de op de achterzijde van dit formulier vermelde
vrijwaringsclausule.

HANDTEKENINGEN

Bestuurder

Navigator

...../.....

aanmelding controleurs

Kunt u of wilt u niet deelnemen aan de MIDWINTERRIT'83, maar bent
u wel bereid om een controlepost te bezetten, neem dan even
contact op met: Jaap Daamen
Nieuwerkerkerstraat 36
1171 KT Lynden
tel. 02505 - 1428

[†]) doorhalen wat niet van toepassing is.



MWR
'83



22
januari
1983

MIDWINTERRIT
'83

rac amsterdam



MIDWINTERRIT '83

De RAC-Amsterdam organiseert op zaterdag 22-1-1983 de MWR'83. Deze kaartleesrit telt mee voor het RAC-West-kampioenschap. Voor beginnende kaartlezers is er een Toer-MWR met een eigen, eenvoudig reglement.

AARD EN INDELING VAN DE RIT

De MWR'83 is een kaartleesrit, welke wordt verreden onder de bepalingen van het NRF reglement 1982 en de nog nader te verstrekken reglementen. Er kan worden ingeschreven in één van de volgende klassen:

- A - klasse (geroutineerden) - lengte ca. 160 km.
- B - klasse (gevorderden) - lengte ca. 150 km.
- C - klasse (beginnenden) - lengte ca. 130 km.
- Toerklasse - lengte ca. 100 km.

De route leidt over goed begaanbare wegen en behoeft voor de deelnemende autos geen enkel bezwaar op te leveren.

KAARTLEESSTEEEM

De MWR'83 bestaat uit 3 trajecten voor de A- en B-klasse. De C-klasse rijdt 2 trajecten. Alle trajecten worden gereden volgens het systeem: ingetekende pijlen.

De Toerklasse rijdt volgens het "vrije punten" systeem.

Het volledige reglement zal tegelijk met de acceptatiebrief worden toegezonden.

LICENTIES

De deelnemers in de wedstrijdclassen dienen in het bezit te zijn van een geldige startlicentie.

START EN FINISH

De start vindt plaats vanuit het Bosbaan-restaurant, tel. 020-449715 in het Amsterdamse Bos. De eerste deelnemer start om 10.01 uur en zal om + 15.00 uur bij het Bosbaan-restaurant aan de finish komen.

TECHNISCHE KEURING

Alvorens aan de start te worden toegelaten, dienen de deelnemers hun auto aan een technische keuring te onderwerpen. In de acceptatiebrief zal plaats en tijd van deze keuring worden bekendgemaakt.

WEDSTRIJDMATERIAAL

Het benodigde wedstrijdmaterial wordt door de organisatie verstrekt en zal bindend zijn. De deelnemende autos moeten gedurende de gehele rit voorzien zijn van de te verstrekken wedstrijdnummers, die voor de start duidelijk zichtbaar aan de voor- en achterzijde van de auto dienen te worden aangebracht.

INSCHRIJVING

De inschrijving staat open voor:

- a. individuele equipes
- b. clubteams, bestaande uit tenminste 3 en ten hoogste 5 individueel ingeschreven equipes van één vereniging.

Inschrijvingen kunnen uitsluitend geschieden door middel van bijgaand inschrijfformulier, dat uiterlijk op maandag 17-1-1983 in het bezit moet zijn van het wedstrijdsecretariaat onder gelijktijdige betaling van het inschrijfgeld.

INSCHRIJFGELD

Het inschrijfgeld bedraagt voor de A-B-C klasse slechts f.30,- p/equipe!! De Toerklasse betaalt f.20,- per equipe.

ACCEPTATIEBRIEF

Inschrijvers ontvangen na 19 januari een acceptatiebrief met vermelding van startnummer, starttijd en verdere gegevens.

PRIJZEN en PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking zal om + 17.00 uur plaatsvinden in het Bosbaan-restaurant. In elke klasse zullen bekens beschikbaar worden gesteld voor de best geklasseerde equipes. Tevens zullen er weer fraaie merkenprijzen beschikbaar zijn.

KLASSERING

In geval van ex aequo wordt die equipe het hoogst geklasseerd, die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden. Voor het bepalen van de klassering van de clubteams wordt aan elke equipe per klasse, klasseringspunten toegekend. Het team waarvan de 3 best geklasseerde equipes het hoogste aantal klasseringspunten heeft behaald wordt het hoogst geklasseerd.

ONTHEFFING

De voor de rit benodigde vergunningen liggen ter inzage aan de starttafel.

AANSPRAKELIJKHEID

Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de deelnemers bekend te zijn en accoord te gaan met de op de achterzijde van het inschrijfformulier afgedrukte vrijwaringsclausule.

ALGEMEEN

In alle gevallen waarin de verstrekte en de nog te verstrekken reglementen niet voorzien, beslist de Algemene leiding in overleg met de Wedstrijdleiding.

OFFICIALS

UITZETTER	: Jaap Daamen
NARIJDER	: Wil Strous
ALGEMENE LEIDING	: Wil Strous
WEDSTRIJDDLEIDING	: Jaap Daamen
REKENKAMER	: Dick Brouwer

rac amsterdam



vrijwaringsclausule

De NRF, de bij haar aangesloten c.q. door haar erkende clubs, haar bestuursleden en officials zijn tegenover de deelnemers (bestuurder/-sters en navigatoren/trices) aan deze rit, niet aansprakelijk voor welke schade ook, die met betrekking tot deelneming aan deze rit mocht ontstaan, terwijl de deelnemers de NRF, de bij haar aangesloten clubs, haar bestuursleden en officials vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden.

Door zich voor deelneming aan deze rit te doen inschrijven onderwerpt elke deelnemer zich aan de bepalingen van het NRF en aan al de buiten dit reglement door de sportcommissie van de NRF en/of de sportcommissie van de RAC's en/of organisatoren vastgestelde of alsnog voor of tijdens de rit bekend te maken voorschriften.

Door zijn inschrijving doet elke deelnemer, bestuurder/-ster zowel als navigator/-trice en eventuele passagiers afstand van elk beroep op rechterlijke instanties, welke niet in de bovengenoemde reglementen zijn aangegeven.

Bovendien verklaren de deelnemers, dat zij tijdens de rit WA verzekerd zijn in de zin van het gestelde in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen