

MIDWINTERRIT

Op zaterdagmorgen 16 januari j.l. verzamelden zich 48 wedstrijd- en 6 toerequipes in Duiwendrecht, voor de start van de Midwinterrit welke georganiseerd werd door de RAC Amsterdam. Het was de eerste rit van het nieuwe RAC West seizoen 1982.

Na de gebruikelijke starttafelprocedures moest ditmaal een brief worden ondertekend, waarin stond dat men geen aanspraak maakte op artikel 17 van het NRR. Dit artikel handelt over het indienen van de vragenbriefjes en de eventueel daarop volgende arbitrageaanvragen. Om 10.00 uur viel de startvlag voor de eerste deelnemer. Traject 1 en 2 waren een grensbenadering, die waren uitgezet door Bertus Raats. Het wedstrijdgebied speelde zich af rond de Bijlmermeer en Oudekerk. De moeilijkheidsgraad was goed te noemen, maar toch miste het deelnemersveld de van deze uitzetter bekend zijde vlot lopende route. Het tijdschema leverde over het algemeen geen problemen op. In de rust draaide de 'computer' volop zodat weldra

de eerste tussenstanden op het scherm verschenen.

Traject 3 en 4 waren eveneens uitgezet door Bertus Raats. Ditmaal was het een Pijlenrit, welke zich afspeelde rond Amstelveen, Uithoorn en Aalsmeer. De start na de rust vond plaats bij de Bosbaan. Normaal is het hier vrij rustig, maar nu vanwege de zeer vele schaatsliefhebbers, was het overvol met geparkeerde auto's. Ook deze trajecten zaten vol met goede vondsten, alhoewel ook hier niet gesproken kon worden van de ouderwetse Raats-etappes.

Rond 18.00 uur verschenen de eerste equipes aan de finish in het Slotense 'Olympia'. Hier duurde de verwerking van de gegevens door de rekenkamer toch langer dan een ieder verwacht had, mede vanwege het buitenspel zetten van artikel 17. Rond 20.00 uur kon de voorzitter van de RAC Amsterdam aanvragen met het uitdelen van de zeer vele prijzen die de tafelsierden. Kortom toch een goed begin van het RAC - West kaartleesseizoen 1982.

Daan Pont

UITSLAG MIDWINTERRIT

A-KLASSE:

1. Bruin - de Vries	BMW	342 strafp.
2. Gijsberts - Daamen	Ford	399 strafp.
3. Euwen - Andringa	VW	447 strafp.
4. de Visser - v. Beek	Alfa Romeo	485 strafp.
5. Wisman - Haantjes	Talbot	510 strafp.