



Ons le Midwinterrit-avontuur.

De MWR'77 was onze eerste rit voor het RAC-Westkampioenschap kaartlezen en met veel zon en een schone auto gingen we vol goede moed op stap(?). Jammer genoeg geen sneeuw, maar er waren wel grappige (modder)weggetjes, enfin U begrijpt het wel, dááag schone auto.

In Zaandam veranderde de stand van onze voorschokdemper zo erg, dat verder rijden haast niet mogelijk bleek.

VTC 2 was echter bemand door Ko(tograaf)Vermij en -gelukkig voor ons- stond daar eveneens de Breedveld-J.de Vriesgroep te kijken. Gelukkig repareerden zij de voorpoot zo goed als mogelijk was.

De rust was net voor Purmerend, waar helaas geen gelegenheid was voor een "sanitaire stop", er stonden genoeg bomen maar ook een harde wind. Volgende keer aan denken, Bertus! (moet je maar aan de goede kant van de boom gaan zitten! B.R.)

We gingen "in onze eigen voortuin" de boot in zoals dat rittechnies heet, want in Amsterdam Oost vielen de meeste strafpunten voor ons. Maar de langste route construeren is nooit een sterk punt van de navigator geweest, dus nu ook niet, het leek wel AVRO's Puzzeluur.

In het laatste traject hebben we echter ons hart opgehaald en we een hoop lol in de Bijlmer. Snelheid en terreinkennis bleken erg belangrijk te zijn. De snelheid misten we door de voordemper, die voor een niet geheel correcte sporing zorgde, maar het terrein was voor ons geen probleem. Héél vroeger hadden we al wat meer gereden in dit gebied.

We gebruikten 39 minuten van de toegemeten 40 en waren bovendien foutloos rondgegaan in dit deel, dus hier behaalden we wat winst.

De uitslag was in de Blauw-Witkantine en liet niet lang op zich wachten, alleen is het jammer dat men de uitzetter niet in z'n waarde laat en toch meent aanmerkingen te moeten maken.

Wij hebben een leuke rit gereden, bedankt Bertus, Adrie en Jaap, tot een volgende MWR en/of ROZ.

Hannie & Cor Z.

BEDANKT

In dit clubblad en ook in andere bladen is de pas verreden MIDWINTERRIT bijzonder goed ontvangen en dat is voor een uitzetter natuurlijk erg prettig. De schouderklopjes waren dan ook niet van de lucht.

Echter.....er zijn meer mensen die zo'n rit tot een succes maken en zij mogen óók bedankt worden. Denk daarbij maar aan de bemande controleurs, wedstrijdsecretariaat, starttafel, etc. etc.

Toch wil twee mensen bij name noemen en wel Adrie Brugmans en Jaap Daamen, zij hebben de plooitjes en plooiën strak getrokken en hebben in deze rit de "finishing touch" aangebracht.

ADRIE en JAAP, heel hartelijk dank voor jullie geweldige inzet en mededenken.

Bertus Raats