

Het Bestuur en de Sportcommissie van de RAC AMSTERDAM hebben het genoegen U uit te nodigen tot deelname aan de

# MIDWINTERRIT '77

welke gehouden zal worden op

**zaterdag 22 januari 1977**

## bijzonder reglement

### Artikel 1 ORGANISATIE

De MIDWINTERRIT'77 wordt georganiseerd door de RAC AMSTERDAM te Amsterdam. Zij wordt verreden onder de bepalingen van het Nationaal Reglement Betrouwbaarheidsritten van de KNAC (uitgave 1976) en dit Bijzonder Reglement. De deelnemer wordt geacht deze reglementen te kennen en zich eraan te onderwerpen. De MIDWINTERRIT'77 is een open automobielsportevenement, waarvan de resultaten in de drie klassen meetellen voor het kampioenschap kaartlezen 1977 van de RAC-West.

### Artikel 2 AARD EN INDELING VAN DE RIT

De MIDWINTERRIT'77 is een kaartleesrit, waaraan kan worden deelgenomen in één van de volgende klassen:

- A-klasse: voor geroutineerde equipes
- B-klasse: voor gevorderde equipes
- C-klasse: voor beginnende equipes.

De organisatoren behouden zich het recht voor al te bescheiden inschrijvers in een hogere klasse te plaatsen dan waarvoor zij hebben ingeschreven. Hier van zal men tijdig bericht ontvangen.

De route (lengte voor de A-klasse ca. 230 km, voor de overige klassen aangepast) leidt over goed begaanbare wegen en behoeft voor de deelnemende automobielen geen enkel bezwaar op te leveren.

De indeling van de rit is als volgt:

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Traject 1 : Pijlenrit met barricades          | Traject 4 : Pijlenrit, kortste route |
| Traject 2 : Wegen in kaartvierkanten          | Traject 5 : Grensbenadering          |
| Traject 3 : Ingetekende lijn                  | Traject 6 : Bol-pijl speciaal        |
| Traject 7 : (alleen A-klasse) Vrije puntenrit |                                      |

Na het 3e traject is een rust van 30 minuten ingelast. De deelnemers worden echter, ook indien zij verlaat zijn, op hun ideale tijd gestart resp., indien meer dan 30 minuten verlaat, geacht op hun ideale tijd gestart te zijn.

### Artikel 3 START EN FINISH

De start vindt plaats op zaterdagmiddag 22 januari 1977 vanaf 13.30 uur vanuit Clubgebouw "OLYMPIA", Sportpark Sloten, Sloterweg t/o 1018 te Amsterdam-Sloten.

De eerstgestarte equipes worden te ca. 21.00 uur aan de finish verwacht.

### Artikel 4 VOORWAARDEN TOT DEELNAME

Aan de MIDWINTERRIT'77 kan in de klassen A en B worden deelgenomen door equipes van twee personen, een bestuurder en een navigator, die niet van functie mogen verwisselen.

In de C-klasse mogen desgewenst passagiers worden meegenomen, NIET echter door equipes welke meedingen naar de in art. 1 genoemde kampioenschappen.

### Artikel 5 LICENTIES

Elke deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldige startlicentie t.w.

- A-klasse: licentie II
- B en C-klasse: licentie I.

Voorlopige licenties I zullen in beperkte mate aan de starttafel verkrijgbaar zijn.

### Artikel 6 WEDSTRIJDMATERIAAL

Alle voor de rit benodigde kaartfragmenten zijn opgenomen in het routeboek. De prijs hiervan is in het inschrijfgeld begrepen. Daarnaast ontvangen de deelnemers:

- een deelnemerslijst,
- R-nummers
- een rallybord

Ter besparing van portkosten wordt dit materiaal eerst aan de starttafel verstrekt.

### Artikel 7 ALGEMENE BEPALINGEN

De in dit artikel vermelde bepalingen gelden, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald, gedurende de gehele rit en zullen zijn opgenomen in het routeboek. Eventuele wijzigingen en/of aanvullingen zullen duidelijk worden bekendgemaakt.

1. Tenzij in de opdracht anders vermeld, dient voor de routeconstructie gebruik te worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen. Pontveren, voetbruggen en wegen in aanleg mogen niet worden gebruikt.
2. a. Kaarttekens en op de kaart gedrukte tekst onderbreken een weg niet. Bermlijnen, met uitzondering van die van wegen in aanleg (gestippelde bermlijnen), onderbreken wel.  
Onder bermlijnen worden mede verstaan "middenbermlijnen" (lijnen die de verdeling van de weg in rijbanen aangeven).  
b. Wanneer uit kaarttekens en/of tekst blijkt dat 2 wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn, zonder aansluiting op elkaar te geven.  
c. Indien op de kaart een weg moet worden gemeten, dient men de op de kaart voorkomende wegen te meten via de assen van de betreffende wegen.
3. Wanneer op de kaart blokkeringskruisen zijn gegeven (of indien deze in-gevolge de opdracht op het kaartmateriaal moeten worden aangebracht), mogen de daaronder liggende weggedeelten niet in de constructie worden opgenomen.
4. Door controleurs en/of officials kunnen tijdens de rit aanvullingen en/of veranderde opdrachten verstrekt worden; deze dienen te worden opgevolgd. Dit geldt ook voor aanwijzingen welke d.m.v. een tekst op of bij een onbemande routecontrole gegeven kunnen worden.
5. OMRIJCLAUSULE a. Indien een weg of weggedeelte, om redenen anders dan



door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dient over op de kaart voorkomende wegen een omweg te worden gekozen, zodanig, dat in volgorde van belangrijkheid:

1. de oorspronkelijke route zo kort mogelijk na de onderbreking in de geplande richting wordt voortgezet
  2. de omweg zo kort mogelijk is.
- b. Indien een weg of weggedeelte van een geconstrueerde omweg, om redenen anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, vervalt die omweg (verder) geheel. Men dient dan vanaf het punt van onderbreking van die omweg een nieuwe omweg te kiezen met inachtnaam van het gestelde onder a.
- c. Tijdens het omrijden mogen wegen meermalen in beide richtingen worden bereden, tenzij in de rij-opdracht van het betreffende traject anders is bepaald.
6. Wanneer men d.m.v. een pijl van de geconstrueerde route wordt afgestuurd, dient te worden gehandeld als omschreven in de omrijclausule.
7. Twee horizontaal boven elkaar geplaatste pijlen geven aan dat vanaf dat punt de geconstrueerde route dient te worden voortgezet, zonder dat (verder) hoeft te worden omgereden.
8. Een bord met het opschrift DLW sluit de daarachter liggende weg af: zo'n bord heeft dus dezelfde betekenis als een verkeersbord dat aangeeft dat de betreffende weg verboden is voor personenauto's.
9. Keren op de geconstrueerde route is uitsluitend toegestaan indien noodgedwongen of indien daartoe opdracht wordt gegeven.
10. Indien er gekeerd moet worden, dient men te handelen zoals omschreven in de omrijclausule.  
N.B. Wanneer uit een verkeersbord dan wel een bord als omschreven onder punt 8, dat vanaf het begin van de weg duidelijk zichtbaar moet zijn, blijkt, dat deze weg niet bereden mag worden, dan wordt dit niet beschouwd als noodgedwongen keren (dus niet de weg inrijden tot aan het bord!). Men dient dan vanaf de samenkomst van wegen te handelen zoals omschreven in de omrijclausule.
11. Indien een op de kaart voorkomende weg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, of indien men d.m.v. een pijl een niet op de kaart voorkomende weg wordt opgestuurd, dan blijft men deze weg volgen totdat men via op de kaart voorkomende wegen de geconstrueerde route weer kan hernemen, met inachtnaam van het gestelde in de omrijclausule.
12. Het is niet toegestaan dwars door grasdriehoekjes e.d. te rijden. Aan de route kunnen rode vlaggen zijn geplaatst. Deze duiden gevaarlijke punten of slechte weggedeelten aan.
13. Men is verplicht vóór het oprijden c.q. kruisen van onbewaakte spoorwegovergangen, voorrangswegen, -kruisingen en -splitsingen te stoppen. Hierop kan onderweg controle worden uitgeoefend. Overtredingen kunnen worden bestraft met 30 strafpunten per geval.
14. Indien een "lus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit twee rijmogelijkheden, dient dit te geschieden tegen de wijzers van de klok in.
15. De ingetekende pijlen dienen in de voor de betreffende klasse geldende volgorde van voet naar punt geheel te worden bereden. Het is NIET toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten of in tegengestelde richting te berijden. Indien bij deze pijlen letters zijn aangegeven,

geldt de pijl slechts voor die klasse(n) en wordt geacht voor andere klassen niet aanwezig te zijn.

16. De in het routeboek aangegeven VTC's moeten te allen tijde worden aangedaan opdat organisatoren in de gelegenheid worden gesteld eventuele aanvullende opdrachten, correcties e.d. te verstrekken.

#### Artikel 8 UITRUSTING AUTOMOBIELEN

De deelnemende automobielen moeten gedurende de gehele rit voorzien zijn van de daartoe door de organisatoren te verstrekken wedstrijdnummers, welke aan de start duidelijk zichtbaar aan de vóór- en achterzijde dienen te zijn aangebracht.

De ingeschreven automobielen dienen in goede conditie te verkeren; bij de verplichte technische keuring zal speciale aandacht worden besteed aan de verlichting, toestand banden en uitlaat. Wagens die op dit gebied gebreken vertonen zullen niet aan de start worden toegelaten.

#### Artikel 9 INSCHRIJVING

De inschrijving staat open voor:

- a. individuele equipés
- b. clubteams, bestaande uit tenminste drie en ten hoogste vijf individueel ingeschreven equipés (ongeacht de klasse) van één vereniging.

Inschrijvingen kunnen uitsluitend geschieden op bijgaand inschrijfformulier, dat volledig ingevuld en ondertekend op uiterlijk

maandag 17 januari 1977

in het bezit moet zijn van het

Wedstrijdsecretariaat MIDWINTERIT'77  
p/a Mevr. C. E. E. E. E.  
Meidoornweg 61,  
BADHOEVEDORP.  
Tel.: 02968 - 58 10.

#### Artikel 10 INSCHRIJFGELD

Het inschrijfgeld bedraagt f 40,— per equipe, waarop f 2,50 reductie per persoon wordt verleend aan leden van de KNAC, de EVAC, de RAC's en bij haar aangesloten clubs of verenigingen. Dit lidmaatschap dient door een geldige lidmaatschapskaart te kunnen worden aangetoond.

Clubteams kunnen worden ingeschreven à f 15,— per team.

Inschrijvingen welke na 17 januari 1977 worden ontvangen of, voor zover nog mogelijk, inschrijvingen aan de starttafel, zullen met f 5,— per equipe worden verhoogd.

#### Artikel 11 ACCEPTATIEBRIEF

Inschrijvers zullen zo spoedig mogelijk na ontvangst van hun inschrijving en inschrijfgeld een acceptatiebrief ontvangen met vermelding van startnummer, starttijd en verdere ter zake doende gegevens.

#### Artikel 12 KLASSERING

Eindigen twee of meer deelnemers in een klasse met een gelijk aantal strafpunten, dan wordt diegene het hoogst geklasseerd, die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden. Is dan nog geen verschil in rangschikking verkregen, dan beslist de gering-



ste afwijking van de ideale passeertijd, opgenomen bij een of meer routecontroles.

Voor het bepalen van het klassement der clubteams zal worden uitgegaan van de door de betrokken equipes behaalde plaatscijfers in hun klasse, waartoe een waarderingschaal is opgesteld. Voor het klassement der clubteams telt het totaal van het aantal op die wijze verkregen punten van de drie beste equipes van elk team.

Eindigen twee of meer teams met een gelijk aantal punten dan zal de prestatie van het vierde resp. het vijfde equipe in de beoordeling worden betrokken.

#### Artikel 13 PROTESTEN

Ter aanvulling van het gestelde in art. 14 NRB wordt bepaald, dat de organisatoren gaarne bereid zijn aan de finish op- of aanmerkingen en vragen van de deelnemers in ontvangst te nemen en te beantwoorden gedurende de periode die verloopt vóór de voorlopige uitslag wordt bekendgemaakt. Vermoede onjuistheden kunnen in deze periode uitsluitend schriftelijk aan de wedstrijdleiding ter kennis worden gebracht.

N.B. Opmerkingen betreffende het bij vergissing verkeerd invullen van zelfbedieningscontroles tengevolge van verkeerd lezen, zullen niet in behandeling worden genomen ook al staat de opgeschreven letter of het opgeschreven getal niet in het desbetreffende gedeelte van de route.

#### Artikel 14 PRIJZEN EN PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk na binnenkomst van de laatste te klasseren deelnemer, zal de uitslag worden bekend gemaakt en vindt de prijsuitreiking plaats. In elke klasse zullen bekera beschikbaar worden gesteld voor de best geklasseerde equipes in een verhouding van 1 op 7 deelnemers.

#### Artikel 15 AANSPRAKELIJKHEID

Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren de deelnemers bekend te zijn en accoord te gaan met de op de achterzijde van het inschrijfformulier aangebrachte vrijwaringsclausule.

#### Artikel 16 WEIGERING INSCHRIJVING EN RESTITUTIE

Organisatoren hebben het recht om inschrijvingen zonder opgave van redenen te weigeren. In dat geval wordt het eventueel reeds betaalde inschrijfgeld volledig gerestitueerd.

Restitutie van inschrijfgeld zal verder plaatsvinden indien de rit, om welke reden ook, door de organisatoren wordt afgelast, e.e.a. onder aftrek van door de organisatoren gemaakte kosten.

#### Artikel 17 ONTHEFFING

Voor deze rit is ontheffing aangevraagd en verkregen van artikel 24, 1e lid, van de Wegenverkeerswet.

De voor deze rit verleende vergunning(en) lig(t)(gen) aan de starttafel ter inzage.

#### Artikel 18 SLOTARTIKEL

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslissen de organisatoren.

## inschrijfformulier

Te zenden aan: Wedstrijdsecretariaat MIDWINTERRIT'77  
p/a Mevr. C.Euwen - Meidoornweg 61 -  
BADHOEVEDORP - tel.: 02968 - 58 10.

Ondergetekenden wensen deel te nemen aan de MIDWINTERRIT'77  
op 22 januari 1977.

#### BESTUURDER

Naam : \_\_\_\_\_

Adres : \_\_\_\_\_

Woonplaats : \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

Lid van : \_\_\_\_\_ Lid.sch.nr.: \_\_\_\_\_

#### NAVIGATOR

Naam : \_\_\_\_\_

Adres : \_\_\_\_\_

Woonplaats : \_\_\_\_\_

Lid van : \_\_\_\_\_ Lidm.sch.nr.: \_\_\_\_\_

#### AUTO

Merk : \_\_\_\_\_ Kenteken : \_\_\_\_\_

wensen deel te nemen in de

A-klasse - B-klasse - C-klasse ')

Het inschrijfgeld ad

f 40,- / f 37,50 / f 35,- ')

gaat hierbij in contanten - per bankcheque - girocheque ')

Door ondertekening verklaren zij bekend te zijn en accoord te gaan met de op de achterzijde van dit formulier vermelde vrijwaringsclausule.

Handtekeningen:

Bestuurder:

Navigator:

' ) doorhalen hetgeen niet van toepassing is