

MIDWINTER 'BRRR' RIT

Zaterdag 10 januari 1976 was het de dag van de MWR '76. Op deze dag zou ik controle staan op een VTC. Samen met een oude "rot" ging ik op weg naar Olympia om de sfeer vóór en tijdens de start te proeven. Het was daar een zeer bedrijvige en nerveuze bezigheid. Nou ja, dat lijkt me wel logisch ook; enerzijds de organisatie: zal alles wel goed verlopen? Anderzijds de equipes: zal het me deze keer lukken?

Enfin, ik ben toen nog even de route opgeweest en dat liep ook allemaal gesmeerd. Toen gauw op weg naar onze "stek", om daar te wachten wie er wel en wie er niet langs zouden komen. En toen kwamen dan de eersten, ik dacht natuurlijk, nu wordt het werken geblazen, maar niets van dit alles, want ze hadden waarschijnlijk genoeg tijd. Dus rustig wachten dan maar. Dit viel mij natuurlijk niet zo moeilijk, want het eten en drinken + de extra dingen waren prima verzorgd.

Ja en toen kwamen ze dan echt. Wel, dat was wel even werken en wat je allemaal hoort, zoals: knap pittig - leuk gevonden - ik heb het best naar mijn zin - m'n versnelling is gebroken (ook dat zelfs). Maar wat ik ook gehoord heb en dat was niet zo leuk (want ik ben er ook zo één), n.l. wel een leuke rit, het is alleen jammer, dat er zo veel C-klassers mee doen!! Mijn vraag is WAAROM???

De heren dachten waarschijnlijk niet meer aan hun eigen verleden of zouden zij nooit in de C-klasse begonnen zijn?

Maar enfin, toen ik "opgerold" werd, ben ik nog even de route op geweest en vond dat erg goed en gezellig.

Tot slot zou ik willen zeggen, dat ik het een grandioze dag vond en als ik weer eens een keer niet zou kunnen rijden, ik direkt zeg, ik pak weer een C-ontrole!!!!

John Sloterdijk

ACHTER DE MIDWINTERRIT

Ieder jaar slaat de kaartleesvlam in de pan met de MIDWINTERRIT van onze RAC Amsterdam.

Zo gebeurde het ook deze keer
uitzetteren waren al maanden in de weer.

Met medewerking van een grote staf
was de rit tot in de puntjes af.

Want zonder hulp van WIM van LEEUWEN

duurt het maken van een routeboek eeuwen.

Dat de deelnemers hun papieren op tijd ontvingen
is een eer, die CORRY EUWEN mag bedingen.

De rallyborden was een aparte zorg

daarvoor stond ROB STUUT dit keer borg.

Voor de technische keuring was weer plaats
in de garage van de gebroeders BAARS.
Bij pech onderweg helpt de ANWB
bij ons hielpen de jongens van OPEL/RIVA mee.
In Olympia stond de starttafel gereed
het was FRANS van VELZEN, die dat deed.
Deelnemerslijsten werden op papier gezet
door HANNY ZEEMAN: zij deed het zeer net.
Uit de 72 equipes die dit jaar kwamen
stelde WIM EUWEN 10 teams samen.

Wie zo'n rit goed narijden kan?

wat dacht U? ROB HELDOORN en COR ZEEMAN.

De broodjes voor de controleurs werden gesmeerd door
de gelegenheds-equipe, BETTY van EYCK en ANNY van GOOR.

Dat iedere controleur op de juiste plaats kwam
is te danken aan het werk van COR OSKAM.

Door EVERT van GOOR werd er voor gezorgd
dat de kaarten in de rekenkamer werden bezorgd.

Waardoor DICK BROUWER met hup van derden
de eindklasseringen snel geproduceerd werden.

Natuurlijk mogen we niet vergeten

hoe al die bemande controleurs heten.

ANNEMARIE, HANS, CEES, BEN, JAAP en HERMAN

GODFRIED, MARIJKE, CHIEL, ELS, BART en JAN.

WICO, BRAM, BART, RON, JOS, FRED en FRANK

Allen onze oprechte DANK.

Natuurlijk horen hier ook bij

de families SCHOLTEN en VERMEIJ.

Mogelijk heb ik toch iemand vergeten
die zal dan wel DE ONBEKENDE WERKER heten.

Hiermee hoop ik dat iederéén weet wat

er achter deze MIDWINTERRIT zat.

WILSTRO

